POLITECHNIKA GDAŃSKA
WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ I ŚRODOWISKA

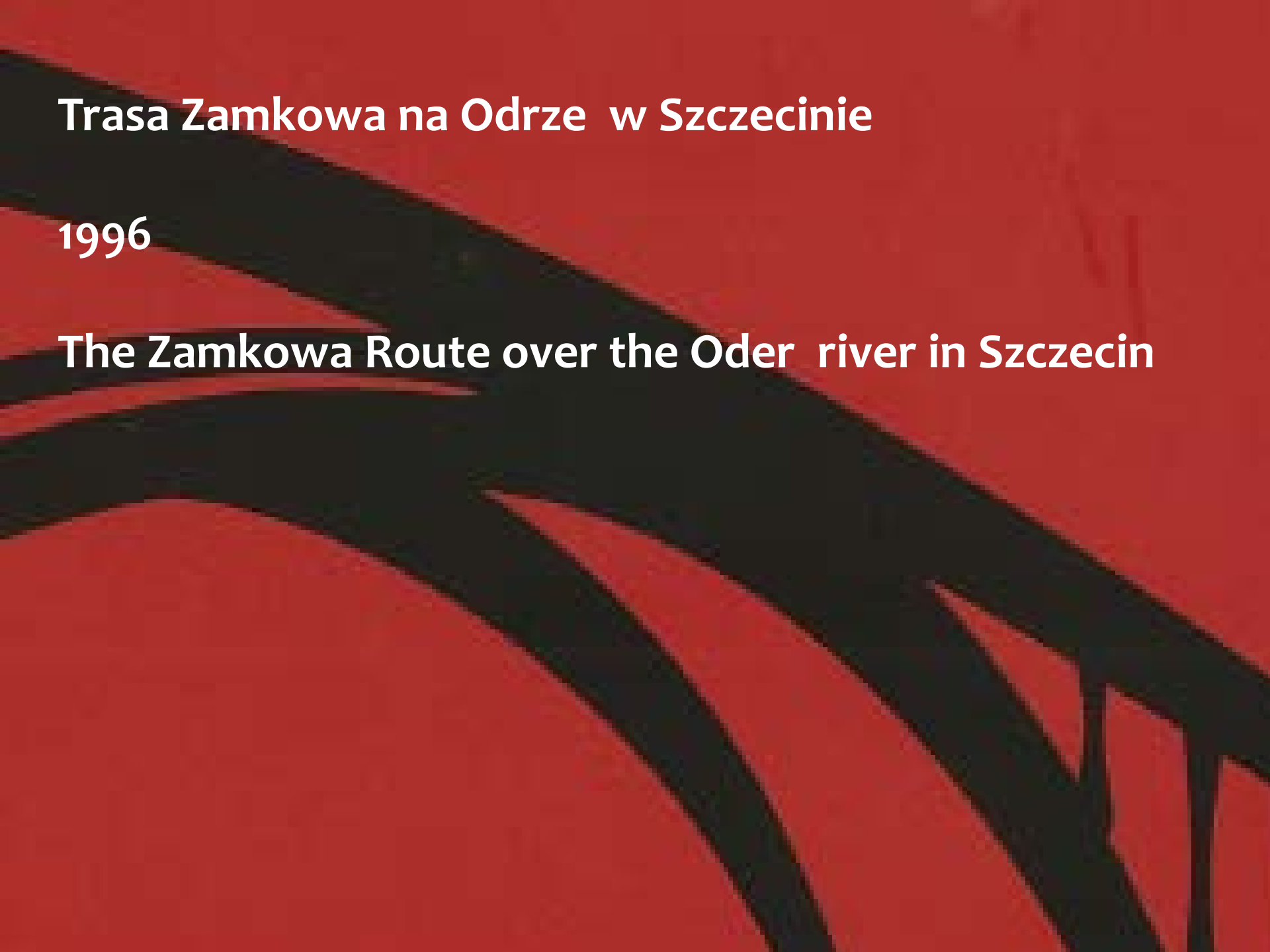
Krzysztof Żółtowski

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Polska Północna

North Poland

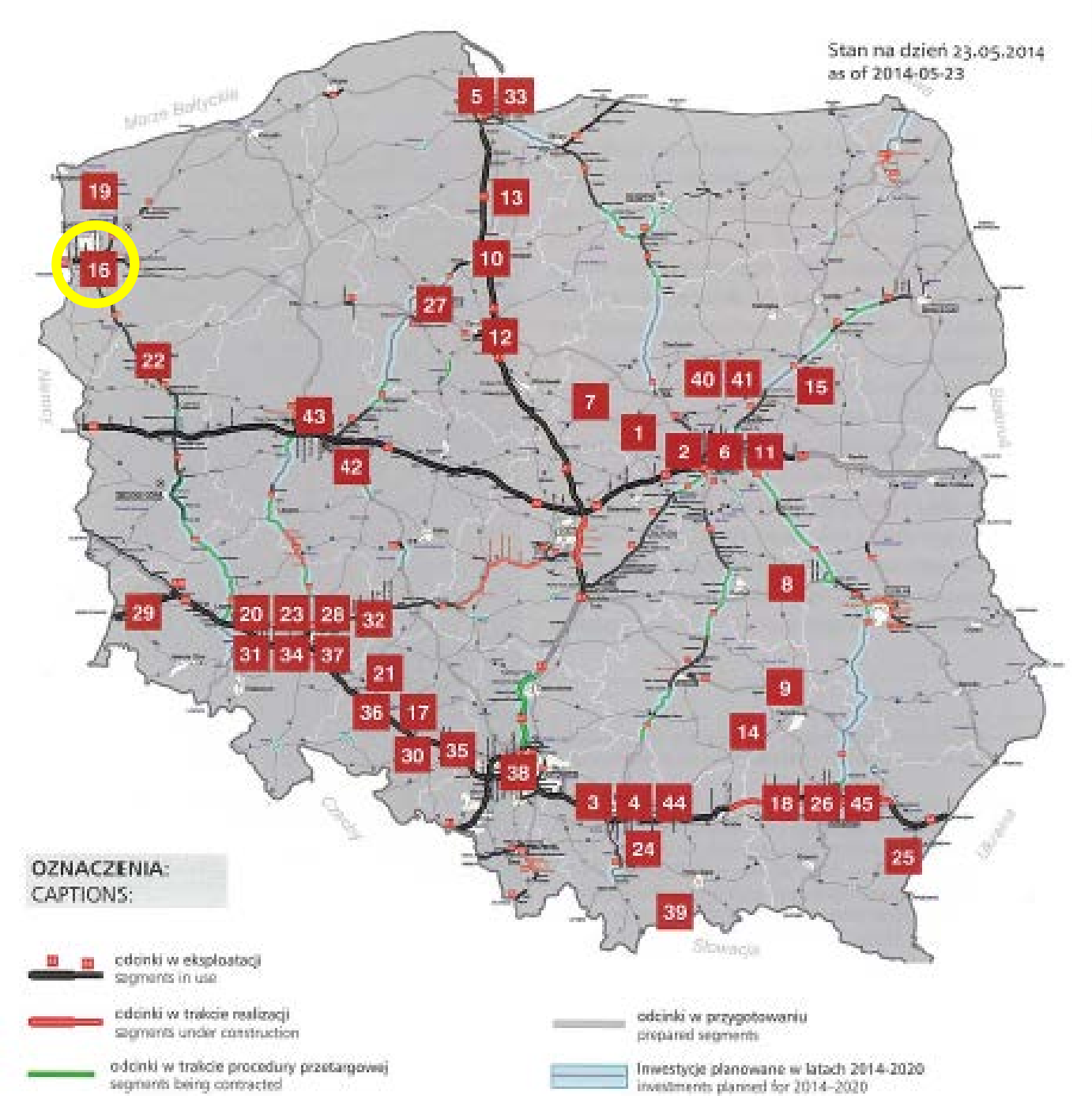

Stan na dzień 23.05.2014
as of 2014-05-23
Morze Bałtyckie
Niemcy
Czechy
Słowacja
5
33
19
13
16
10
27
12
22
43
40
41
15
1
2
6
11
8
29
20
23
28
32
31
34
37
21
9
36
17
14
30
35
38
3
4
44
18
26
45
24
25
39
OZNACZENIA:
CAPTIONS:
odcinki w eksploatacji
segments in use
odcinki w trakcie realizacji
segments under construction
odcinki w trakcie procedury przetargowej
segments being contracted
odcinki w przygotowaniu
prepared segments
Inwestycje planowane w latach 2014-2020
investments planned for 2014-2020

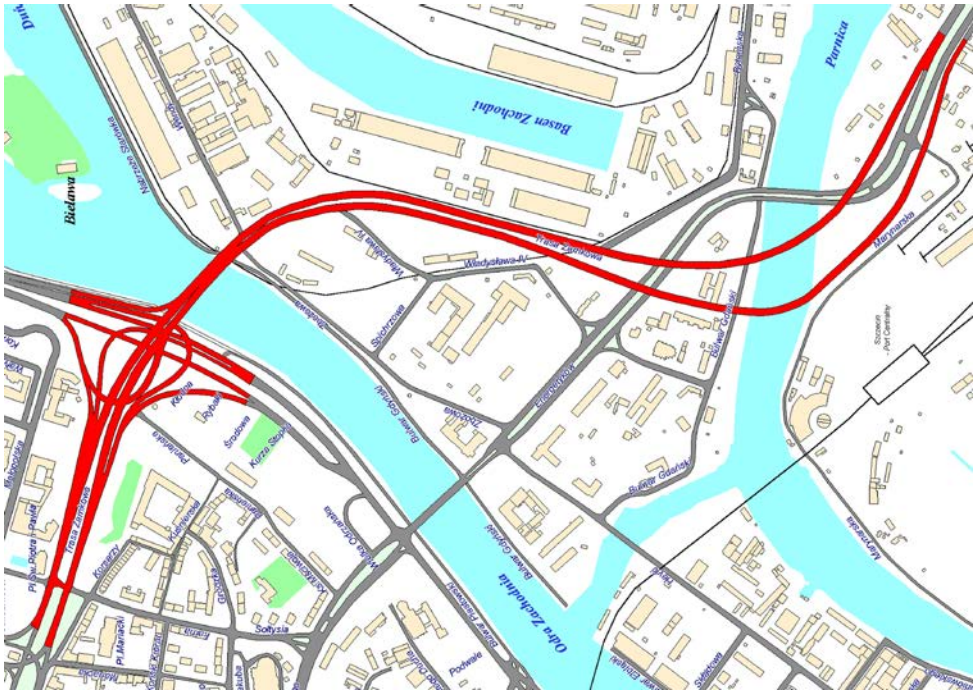


Trasa Zamkowa na Odrze w Szczecinie

1996

The Zamkowa Route over the Oder river in Szczecin


Stan na dzień 23.05.2014
as of 2014-05-23
Morze Bałtyckie
Niemcy
Czechy
Słowacja
5
33
19
16
13
10
27
12
22
43
42
7
1
40
41
15
2
6
11
8
29
20
23
28
32
31
34
37
21
36
17
30
35
38
9
14
3
4
44
18
26
45
24
25
39
OZNACZENIA:
CAPTIONS:
odcinki w eksploatacji
segments in use
odcinki w trakcie realizacji
segments under construction
odcinki w trakcie procedury przetargowej
segments being contracted
odcinki w przygotowaniu
prepared segments
Inwestycje planowane w latach 2014-2020
investments planned for 2014–2020



The Zamkowa Route is an urban expressway, providing an exit from the city centre to the East

Designer:	BPBK Gdansk Henryk Żółtowski
General contractor:	TRAKT Szczecin
Main span:	136 m
Deck construction:	steel
Deck:	three-lane carriageways
Erection:	launching with floating supports

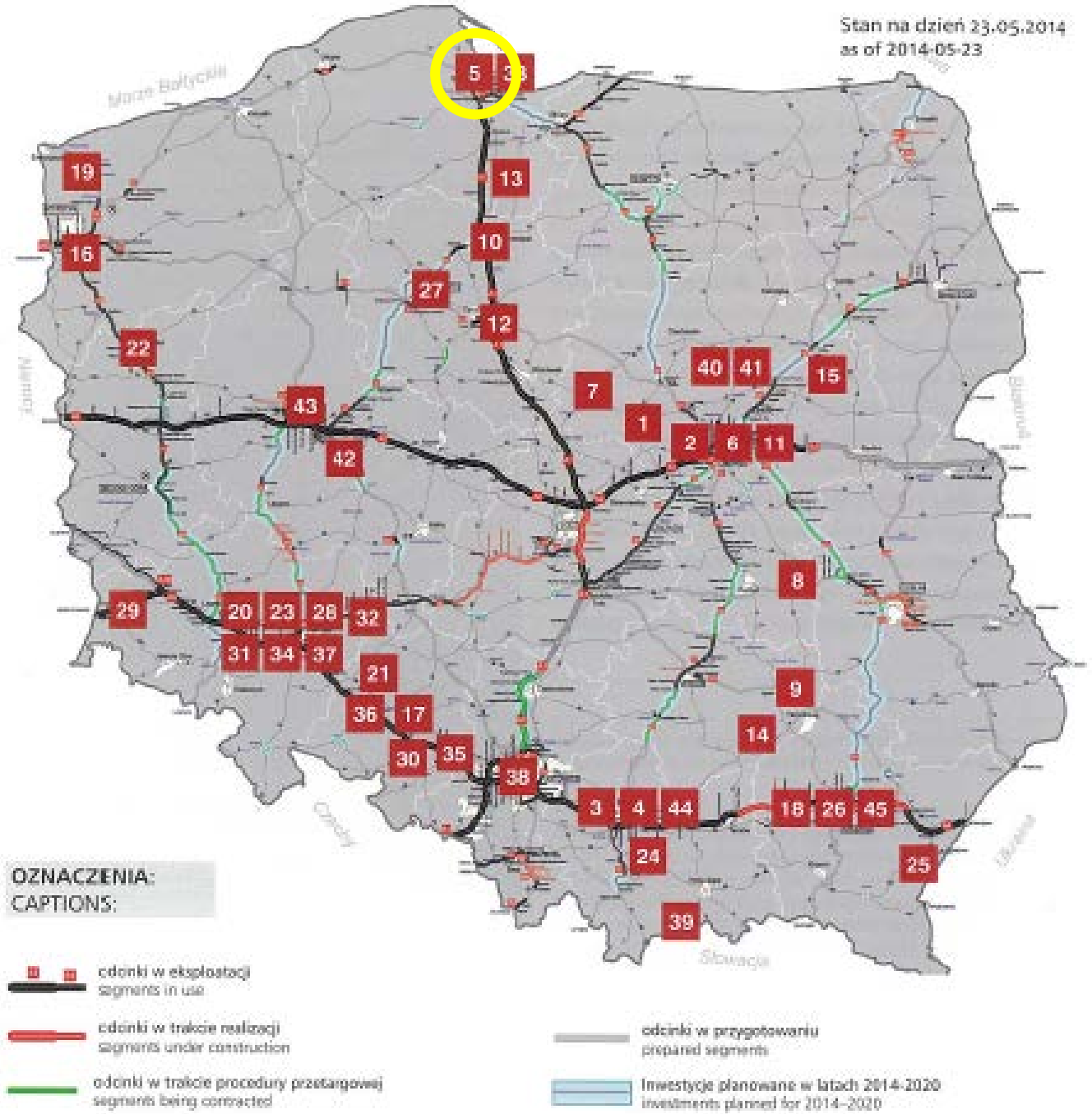

LOKOMOTYWOWNIA
SZCZECIN PORT CENTRALNY


LECH
SZCZECIN

Most III Tysiąclecia im. Jana Pawła II przez Martwą Wisłę w Gdańsku

2001

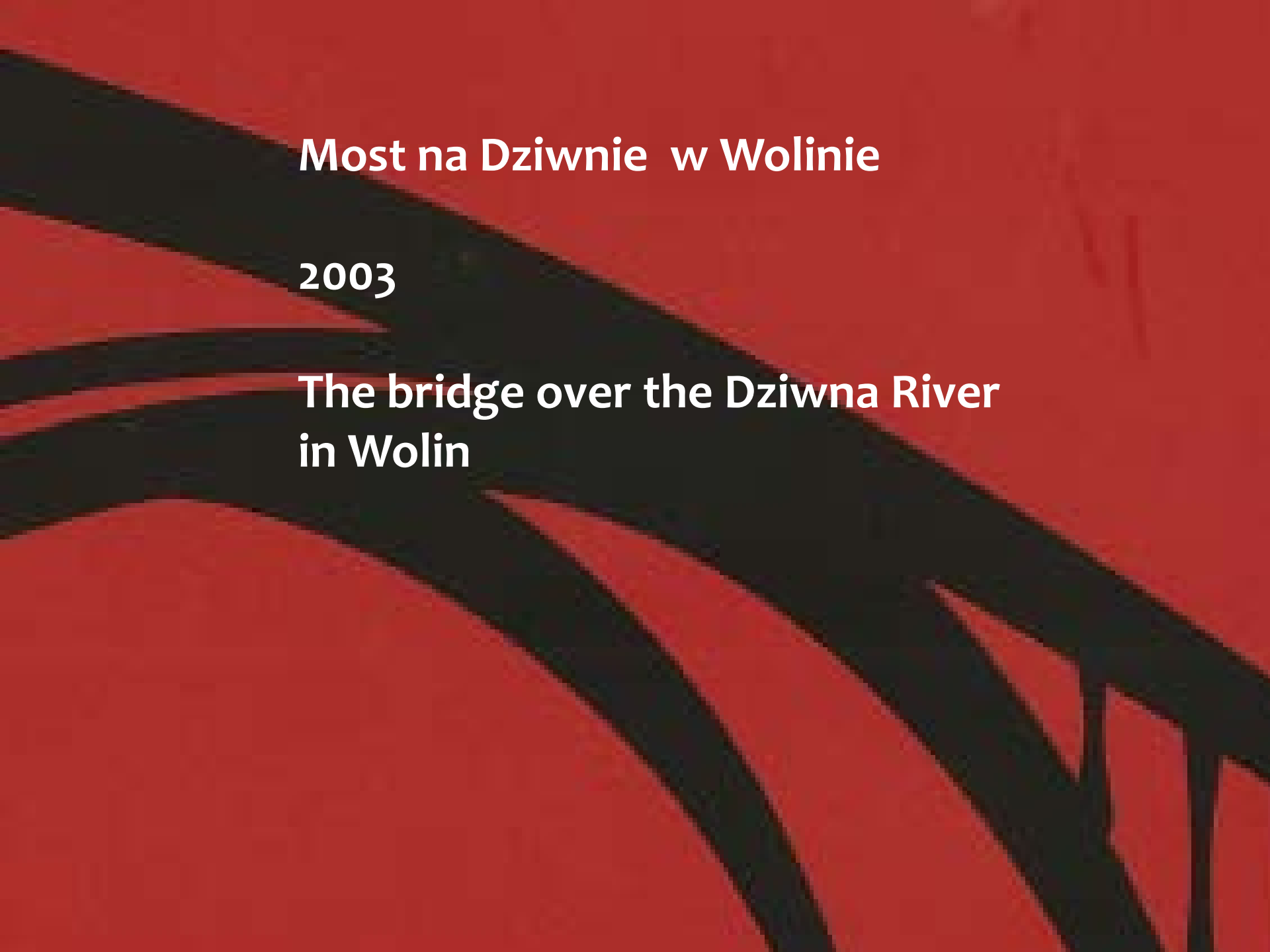
III Millenium Bridge of John Paul II over Martwa Wisła in Gdansk


Stan na dzień 23.05.2014
as of 2014-05-23
Morze Bałtyckie
5
19
13
16
10
27
12
22
40
41
15
7
43
1
2
6
11
42
8
29
20
23
28
32
31
34
37
21
9
36
17
14
30
35
38
3
4
44
18
26
45
24
25
39
Słowacja
OZNACZENIA:
CAPTIONS:
odcinki w eksploatacji
segments in use
odcinki w trakcie realizacji
segments under construction
odcinki w trakcie procedury przetargowej
segments being contracted
odcinki w przygotowaniu
prepared segments
Inwestycje planowane w latach 2014-2020
investments planned for 2014–2020

One of the first two cable-stayed road bridges in Poland (2001)

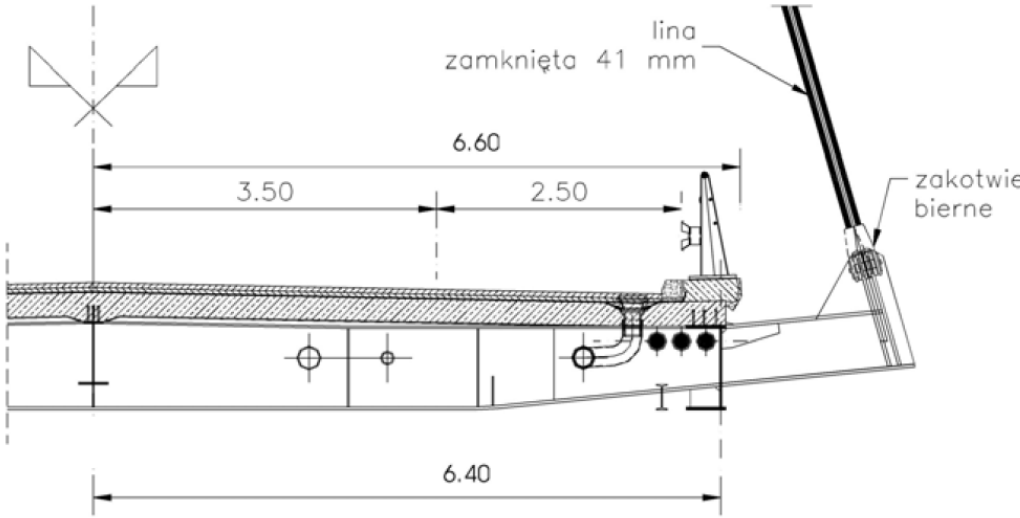
Designer: BPBK Gdansk Krzysztof Wąchalski
General contractor: Demathieu et Bard and Mosty Łódź
Main span: 230 m
Deck construction: steel – concrete composite
Pylon construction: concrete with steel anchors for stays
Stays: multi strand system VSL
Deck: two carriageways on the bridge, each of 7 m width.
First time in Poland (2001) permanent structure monitoring system has been implemented
Erection – cantilever erection of composite sections

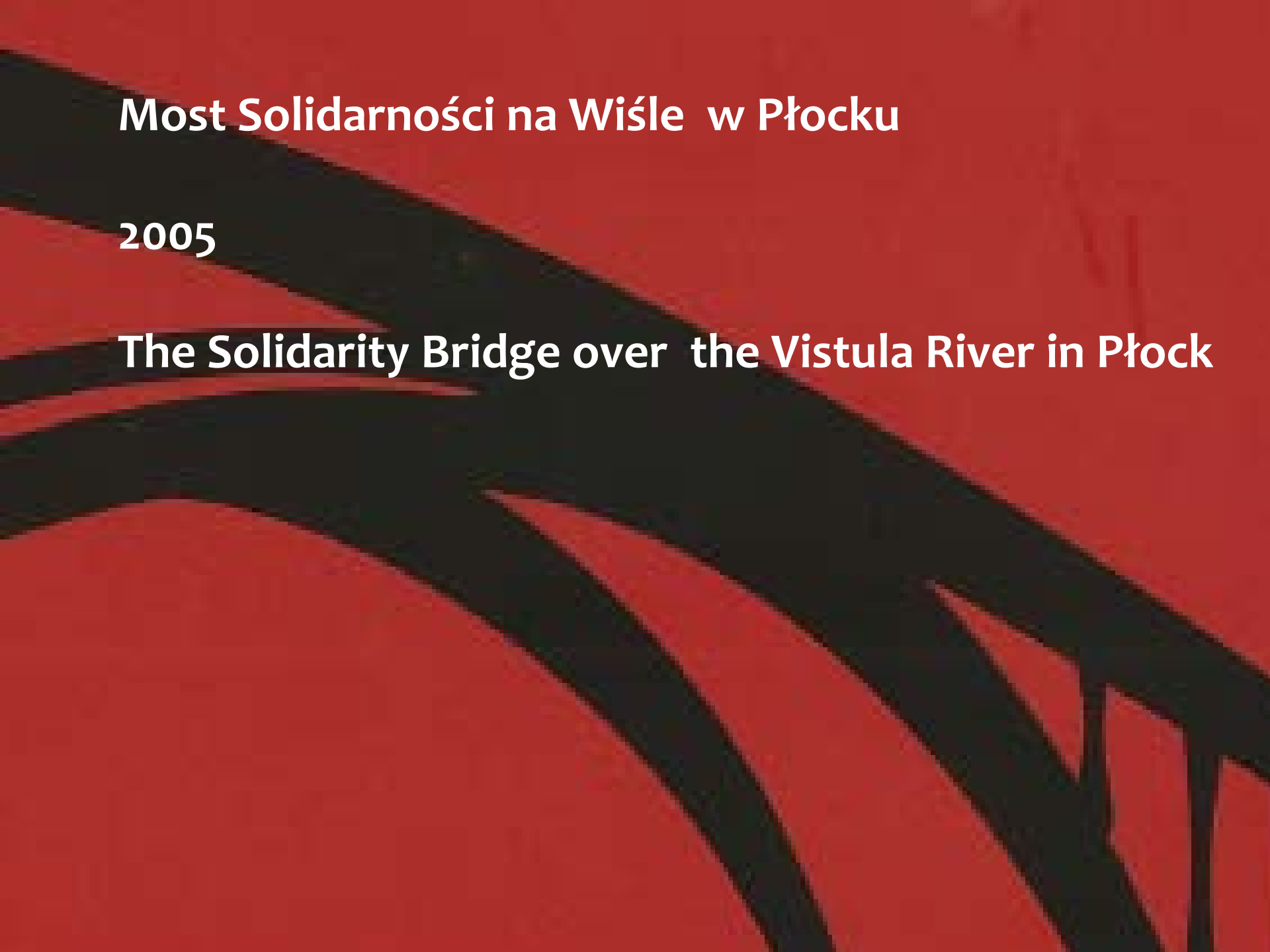

Wa-III-1426
Wa-III-1426

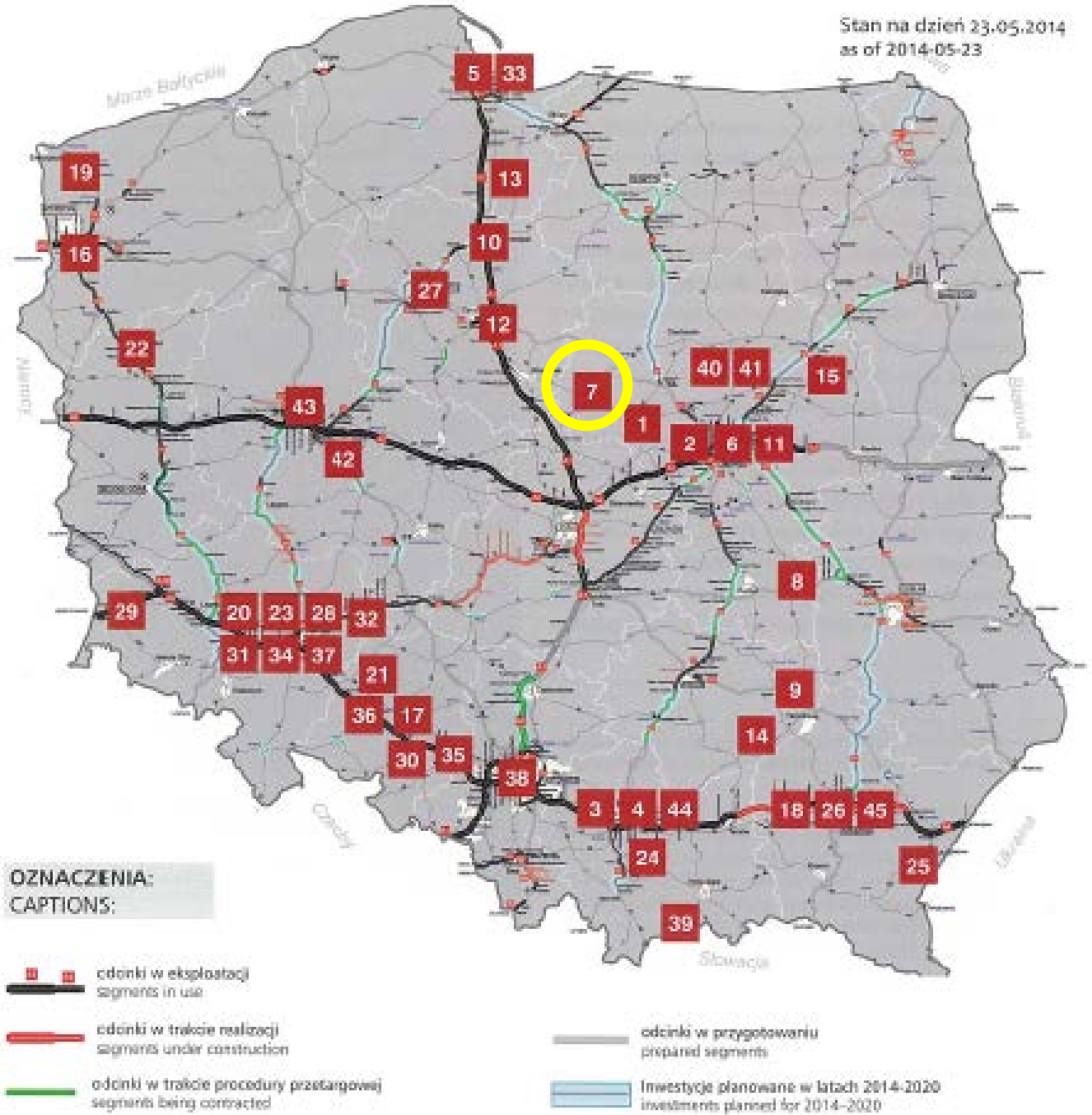

Most na Dziwnie w Wolinie
2003
The bridge over the Dziwna River
in Wolin

First network arch in Poland (2003)

Designer:	Transprojekt Gdańsk Krzysztof Topolewicz
General contractor:	NECSO and Mostostal Warszawa
Main span:	165 m
Deck construction:	steel-concrete composite deck
Arch:	steel
Hangers:	locked coil cable – Freyssinet Polans
Deck:	two carriageways on the bridge, each of 7 m width.


lina
zamknięta 41 mm
6.60
3.50
2.50
zakotwie
bierne
6.40


Most Solidarności na Wiśle w Płocku
2005
The Solidarity Bridge over the Vistula River in Płock


Stan na dzień 23.05.2014
as of 2014-05-23
Morze Bałtyckie
5
33
19
13
16
10
27
12
22
40
41
15
7
43
1
2
6
11
42
8
29
20
23
28
32
31
34
37
21
9
36
17
14
30
35
38
3
4
44
18
26
45
24
25
39
Słowacja
OZNACZENIA:
CAPTIONS:
odcinki w eksploatacji
segments in use
odcinki w trakcie realizacji
segments under construction
odcinki w trakcie procedury przetargowej
segments being contracted
odcinki w przygotowaniu
prepared segments
Inwestycje planowane w latach 2014-2020
investments planned for 2014–2020

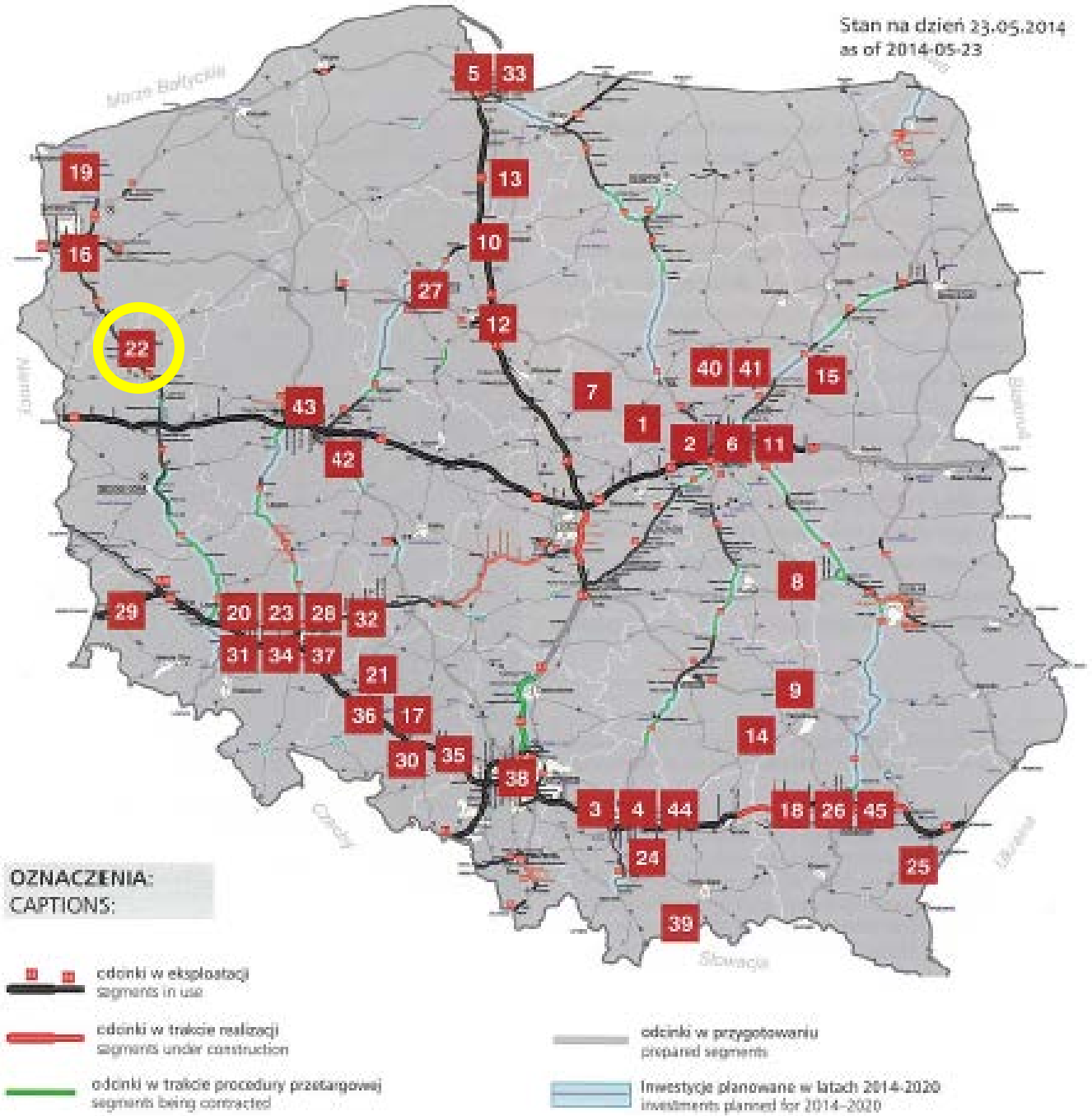
The longest span in Poland (2005)

Designer:	N. Hajdin and B. Stipanić
General contractor:	Mosty Płock – Mosty Łódź
Main span:	375 m
Deck construction:	steel
Pylon construction:	steel
Stays:	multi strand system Freyssinet Poland
Deck:	two carriageways on the bridge, each of 7 m width.
Erection:	cantilever

Most na Warcie w Gorzowie Wielkopolskim

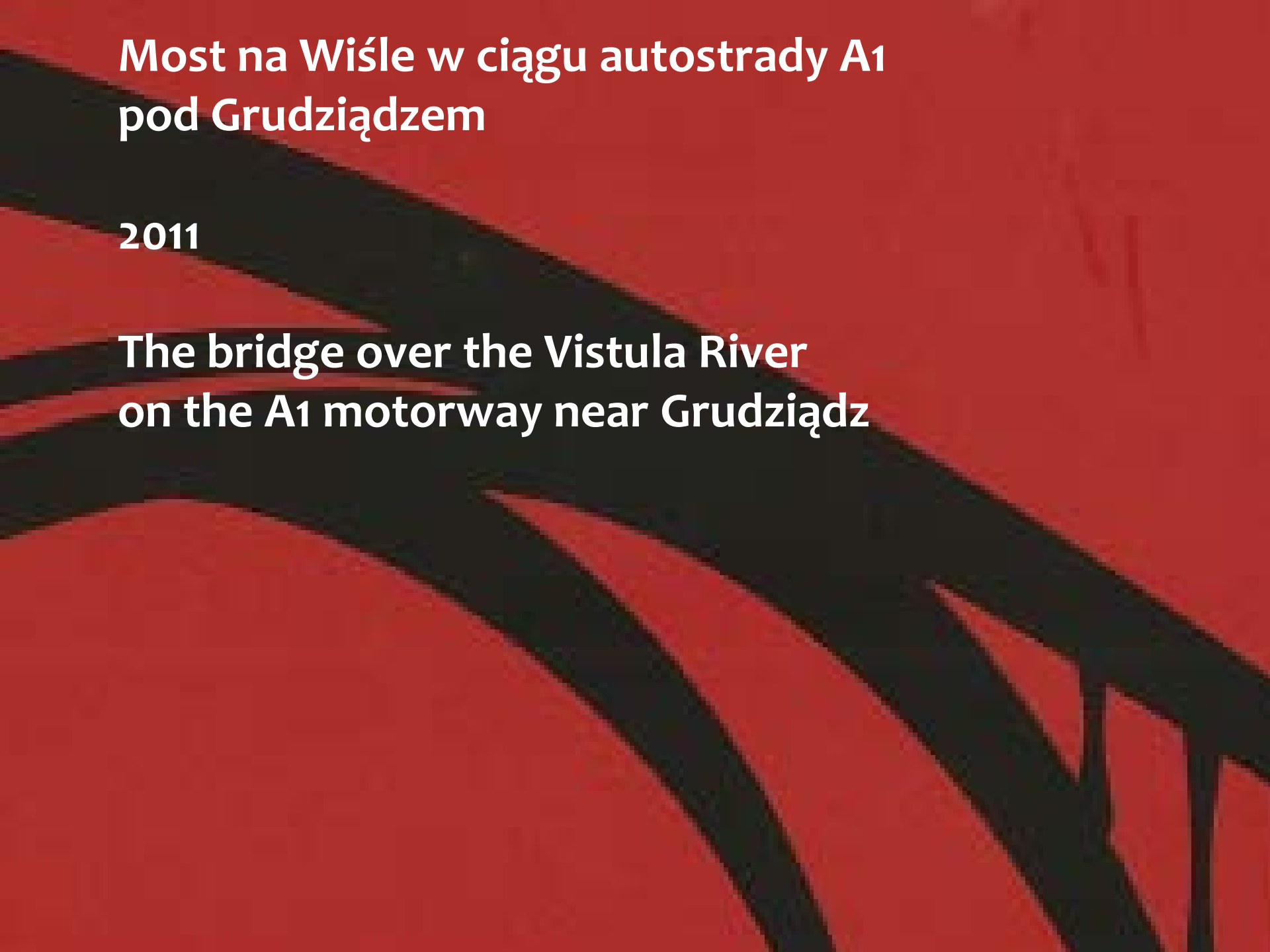
2007

The bridge over the Warta River in Gorzów Wielkopolski


Stan na dzień 23.05.2014
as of 2014-05-23
Morze Bałtyckie
5
33
19
13
16
10
27
12
22
40
41
15
7
43
1
2
6
11
42
8
29
20
23
28
32
31
34
37
21
9
36
17
14
30
35
38
3
4
44
18
26
45
24
25
39
Słowacja
OZNACZENIA:
CAPTIONS:
odcinki w eksploatacji
segments in use
odcinki w trakcie realizacji
segments under construction
odcinki w trakcie procedury przetargowej
segments being contracted
odcinki w przygotowaniu
prepared segments
Inwestycje planowane w latach 2014-2020
investments planned for 2014–2020

Main span reinforced with arch (2007)

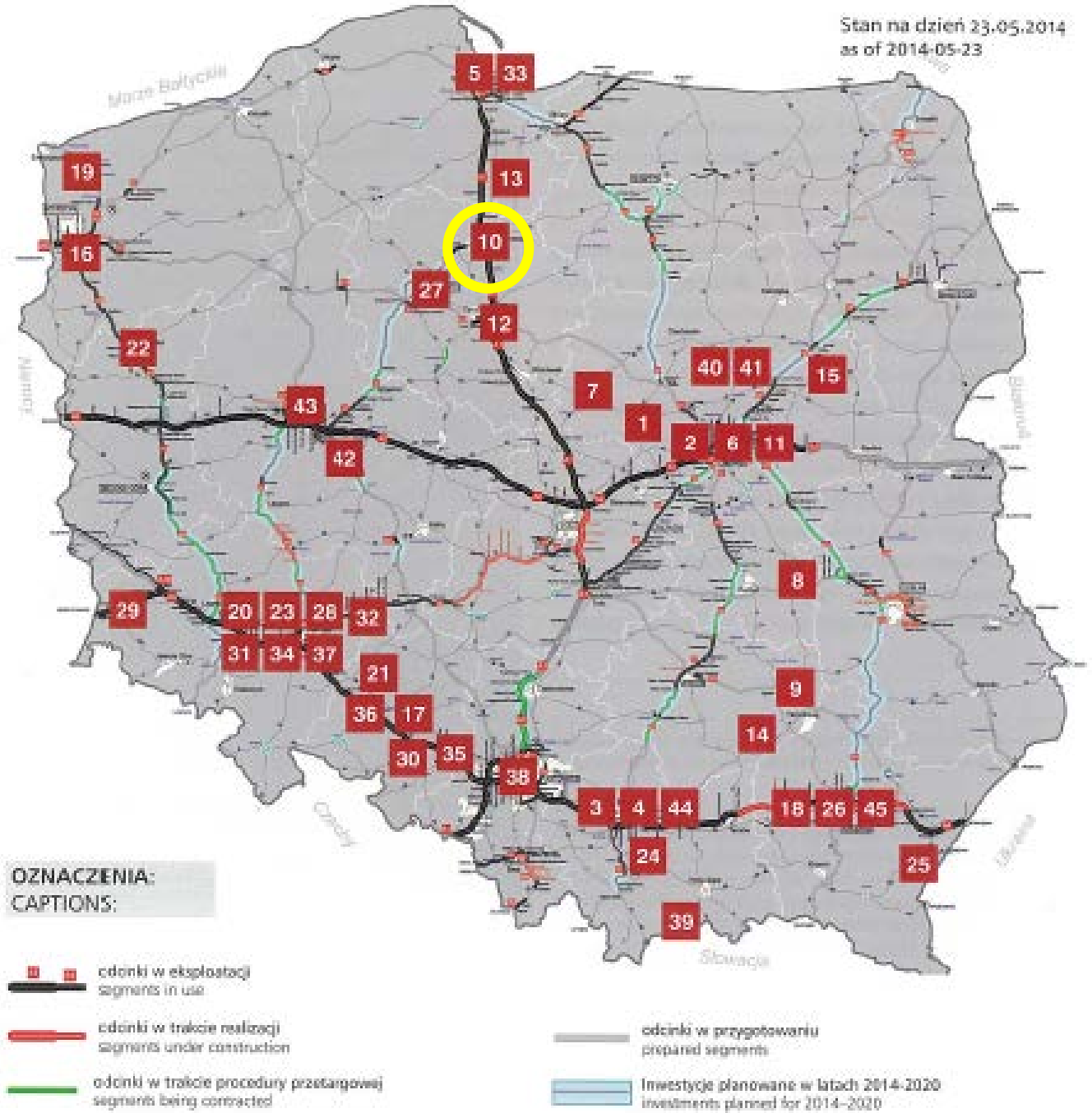
Designer:	Transprojekt Gdańsk Krzysztof Topolewicz
General contractor:	STRAGAG
Main span:	120 m
Deck construction:	steel-concrete composite deck
Arch:	steel
Hangers:	steel rods
Deck:	two carriageways on the bridge



Most na Wiśle w ciągu autostrady A1 pod Grudziądzem

2011

The bridge over the Vistula River on the A1 motorway near Grudziądz


Stan na dzień 23.05.2014
as of 2014-05-23
Morze Bałtyckie
5
33
19
13
16
10
27
12
22
40
41
15
7
43
1
2
6
11
42
8
29
20
23
28
32
31
34
37
21
9
36
17
14
30
35
38
3
4
44
18
26
45
24
25
39
Słowacja
OZNACZENIA:
CAPTIONS:
odcinki w eksploatacji
segments in use
odcinki w trakcie realizacji
segments under construction
odcinki w trakcie procedury przetargowej
segments being contracted
odcinki w przygotowaniu
prepared segments
Inwestycje planowane w latach 2014-2020
investments planned for 2014–2020

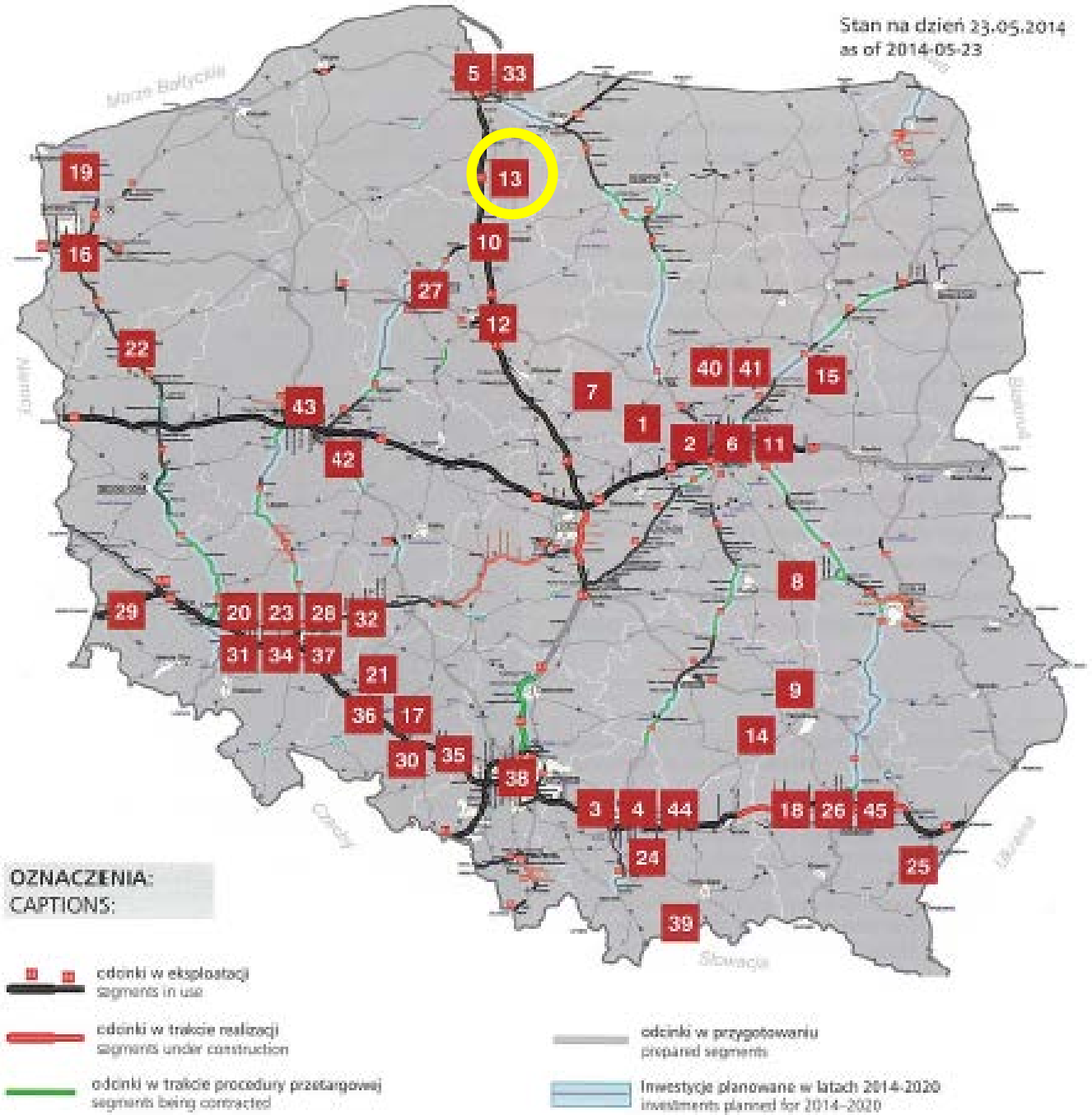
The longest cantilever prestressed concrete span in Poland (2011)

Designer:	Wanecki, Piotr Wanecki
General contractor:	SKANSKA
Main span:	180m
Deck construction:	prestressed concrete
Canteliver works:	BBR Poland
Deck:	independent structure for each direction.
Erection:	cantilever

Most na Wiśle koło Kwidzyna (2013)

2013

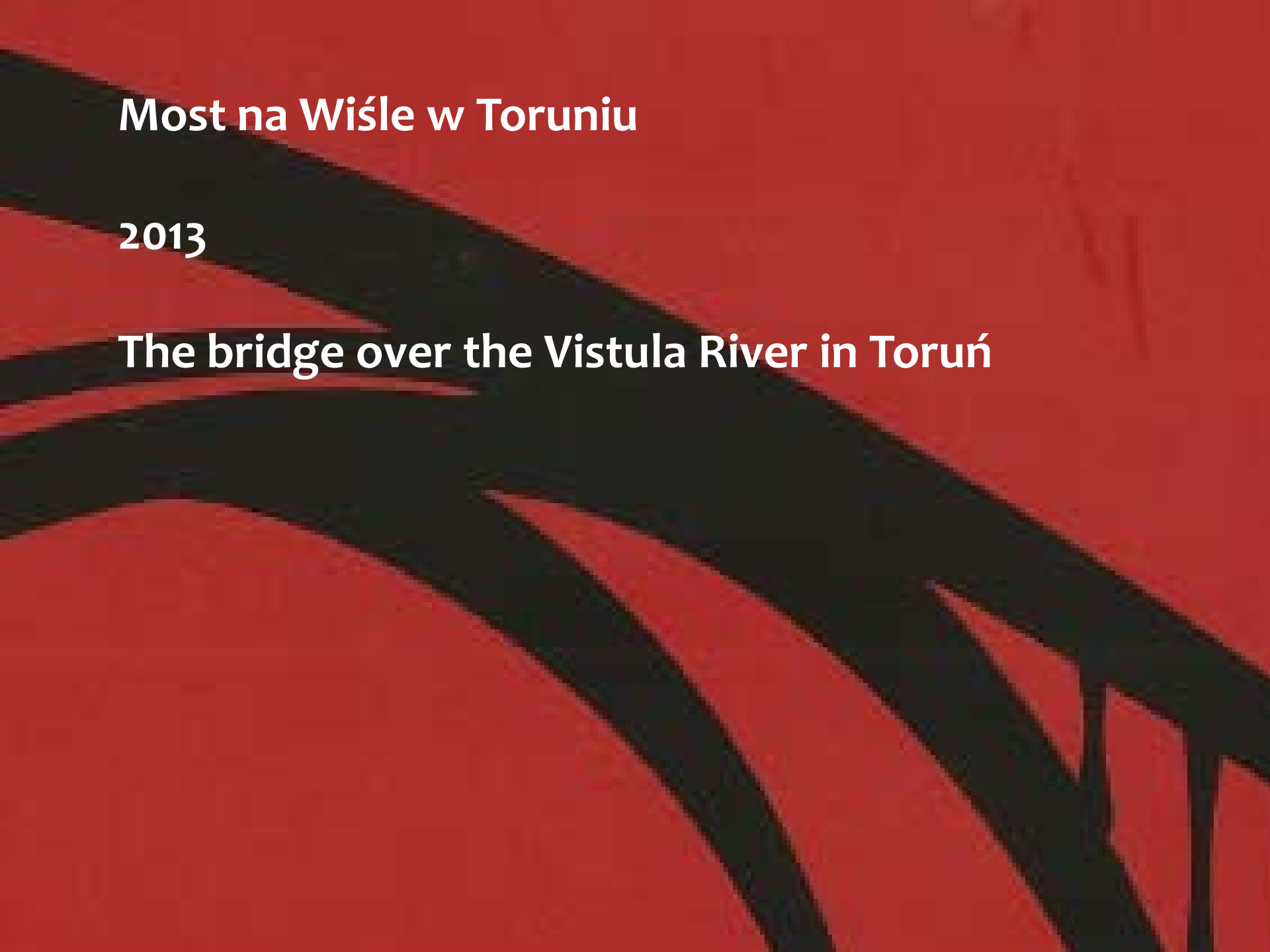
The bridge over the Vistula River near Kwidzyn

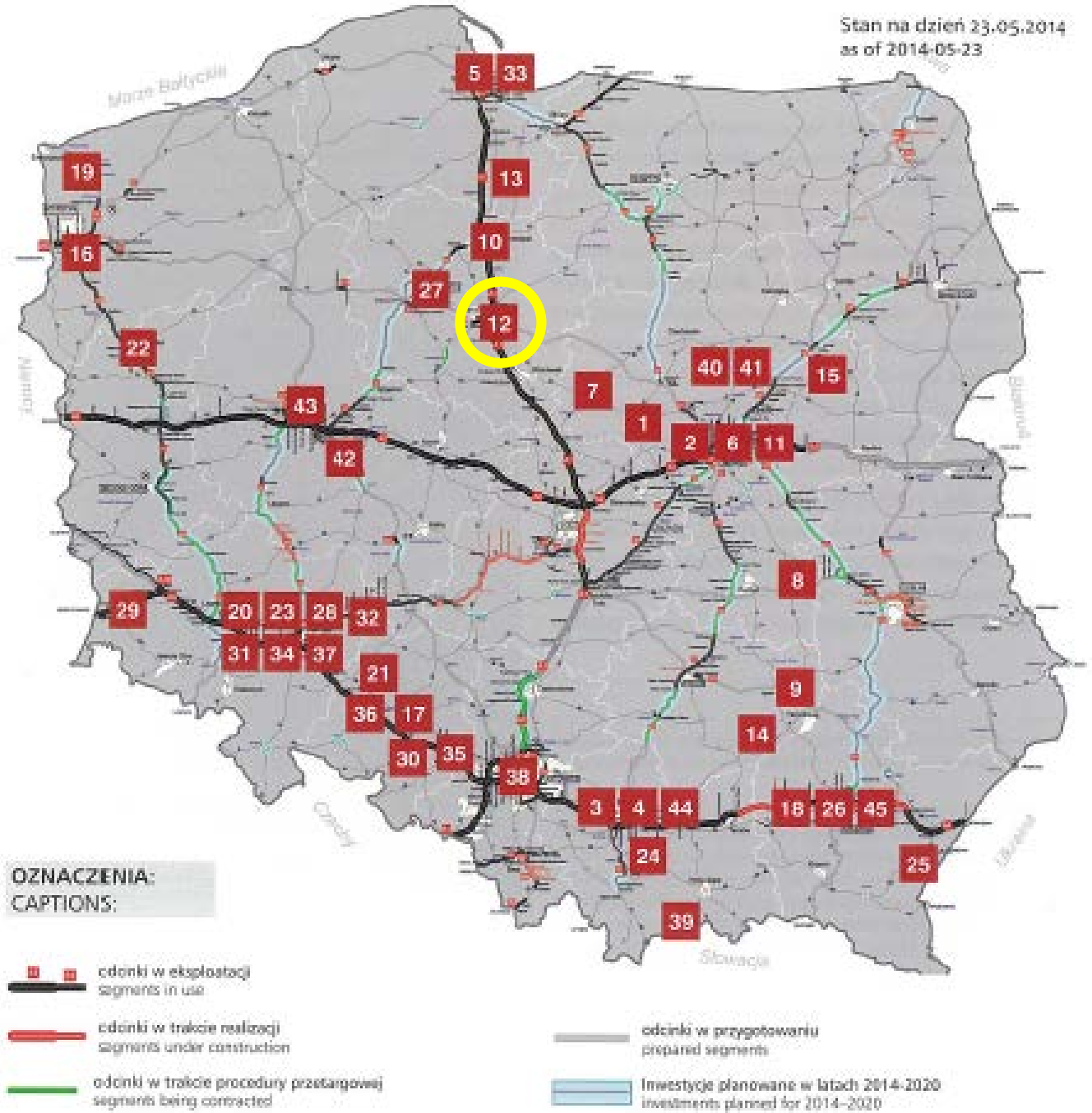

Stan na dzień 23.05.2014
as of 2014-05-23
Morze Bałtyckie
5
33
19
13
16
10
27
12
22
40
41
15
7
43
1
2
6
11
42
8
29
20
23
28
32
31
34
37
21
9
36
17
14
30
35
38
3
4
44
18
26
45
24
25
39
Słowacja
OZNACZENIA:
CAPTIONS:
odcinki w eksploatacji
segments in use
odcinki w trakcie realizacji
segments under construction
odcinki w trakcie procedury przetargowej
segments being contracted
odcinki w przygotowaniu
prepared segments
Inwestycje planowane w latach 2014-2020
investments planned for 2014–2020

The longest extradosed prestressed concrete span in Europe (2011)

Designer:	Transprojekt Gdański, A. Nadolny, M. Łucki, T. Stefanowski
General contractor:	BUDIMEX
Main span:	206 m
Deck construction:	extradosed prestressed concrete
Stays:	multi strand VSL Polska
Deck:	prestressed concrete
Erection:	step by step concreting with launching temporary girger


budimex

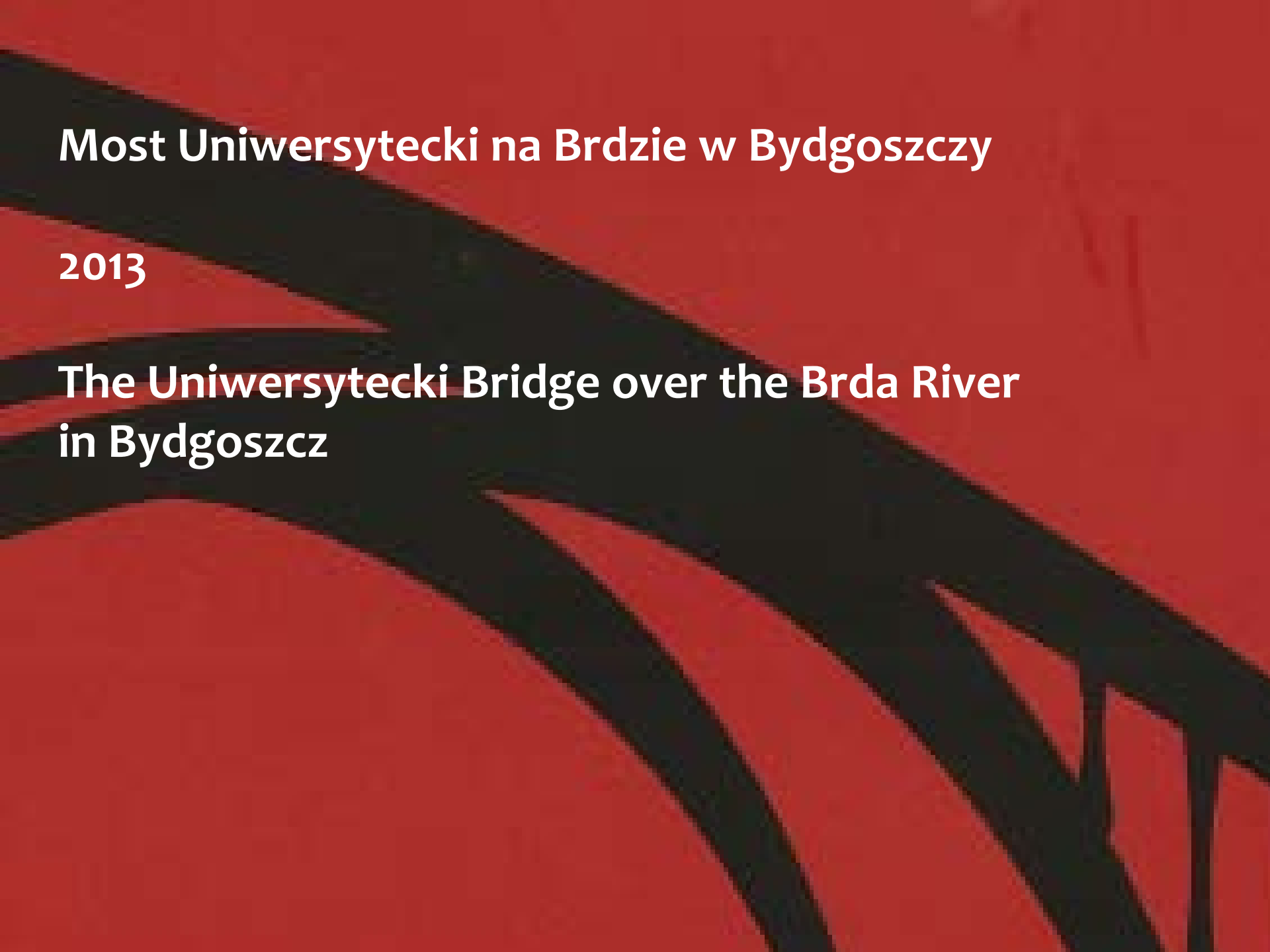

Most na Wiśle w Toruniu
2013
The bridge over the Vistula River in Toruń


Stan na dzień 23.05.2014
as of 2014-05-23
Morze Bałtyckie
Niemcy
Czechy
Słowacja
5
33
19
13
16
10
27
12
22
40
41
15
7
43
1
2
6
11
42
8
29
20
23
28
32
31
34
37
21
9
36
17
14
30
35
38
3
4
44
18
26
45
24
25
39
OZNACZENIA:
CAPTIONS:
odcinki w eksploatacji
segments in use
odcinki w trakcie realizacji
segments under construction
odcinki w trakcie procedury przetargowej
segments being contracted
odcinki w przygotowaniu
prepared segments
Inwestycje planowane w latach 2014-2020
investments planned for 2014–2020

The longest arch span in Poland (2013)

Designer:	Pont Projekt: M. Sudak, K. Wąchalski
General contractor:	STRABAG
Main span:	270 m
Construction:	steel arch without tie beam
Deck:	steel
Erection:	water transport of completed arches

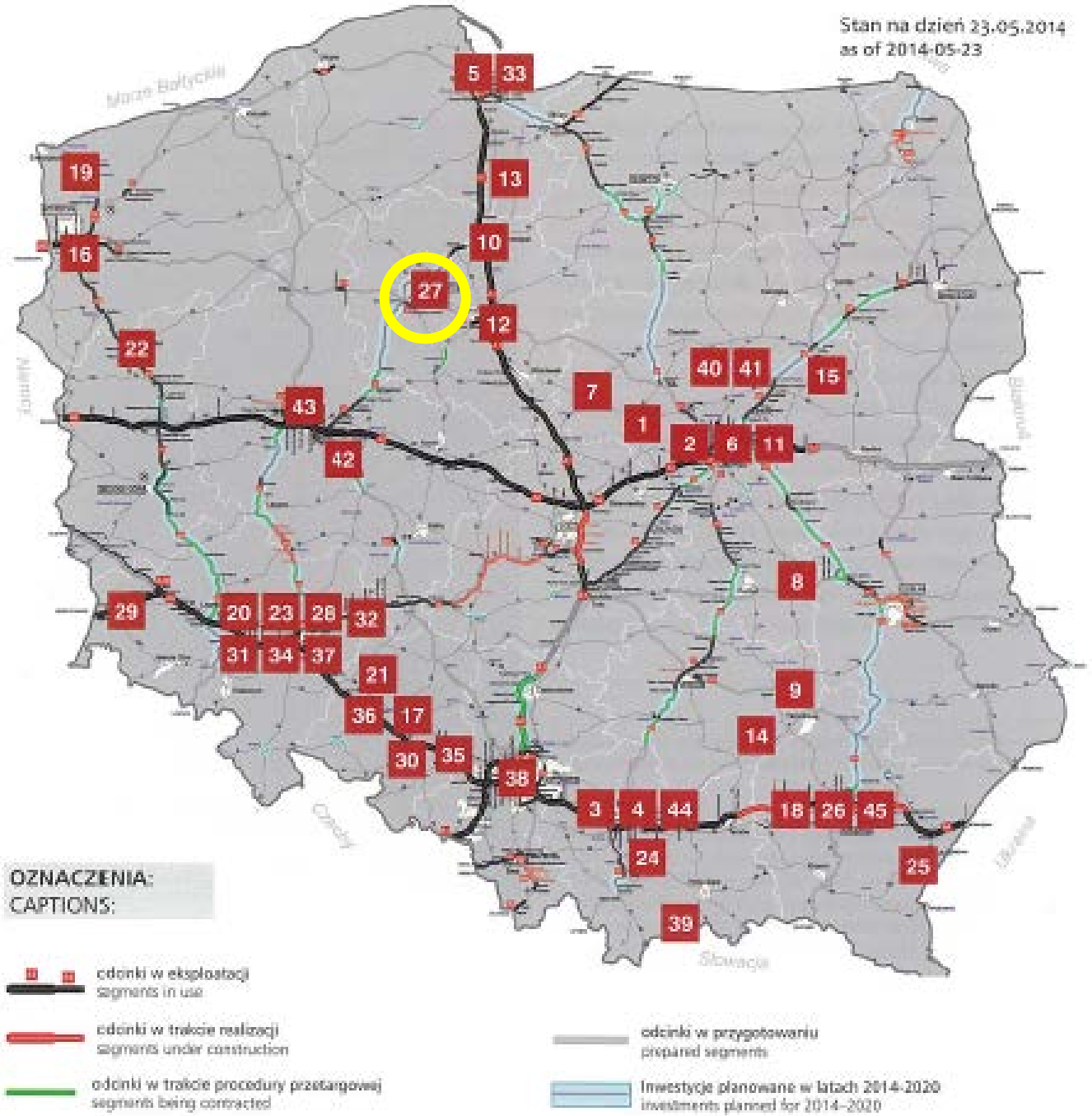

Więcej niż most
More then bridge



Most Uniwersytecki na Brdzie w Bydgoszczy

2013

The Uniwersytecki Bridge over the Brda River in Bydgoszcz


Stan na dzień 23.05.2014
as of 2014-05-23
Morze Bałtyckie
5
33
19
13
16
10
27
12
22
40
41
15
7
43
1
2
6
11
42
8
29
20
23
28
32
31
34
37
21
9
36
17
14
30
35
38
3
4
44
18
26
45
24
25
39
Słowacja
OZNACZENIA:
CAPTIONS:
odcinki w eksploatacji
segments in use
odcinki w trakcie realizacji
segments under construction
odcinki w trakcie procedury przetargowej
segments being contracted
odcinki w przygotowaniu
prepared segments
Inwestycje planowane w latach 2014-2020
investments planned for 2014–2020

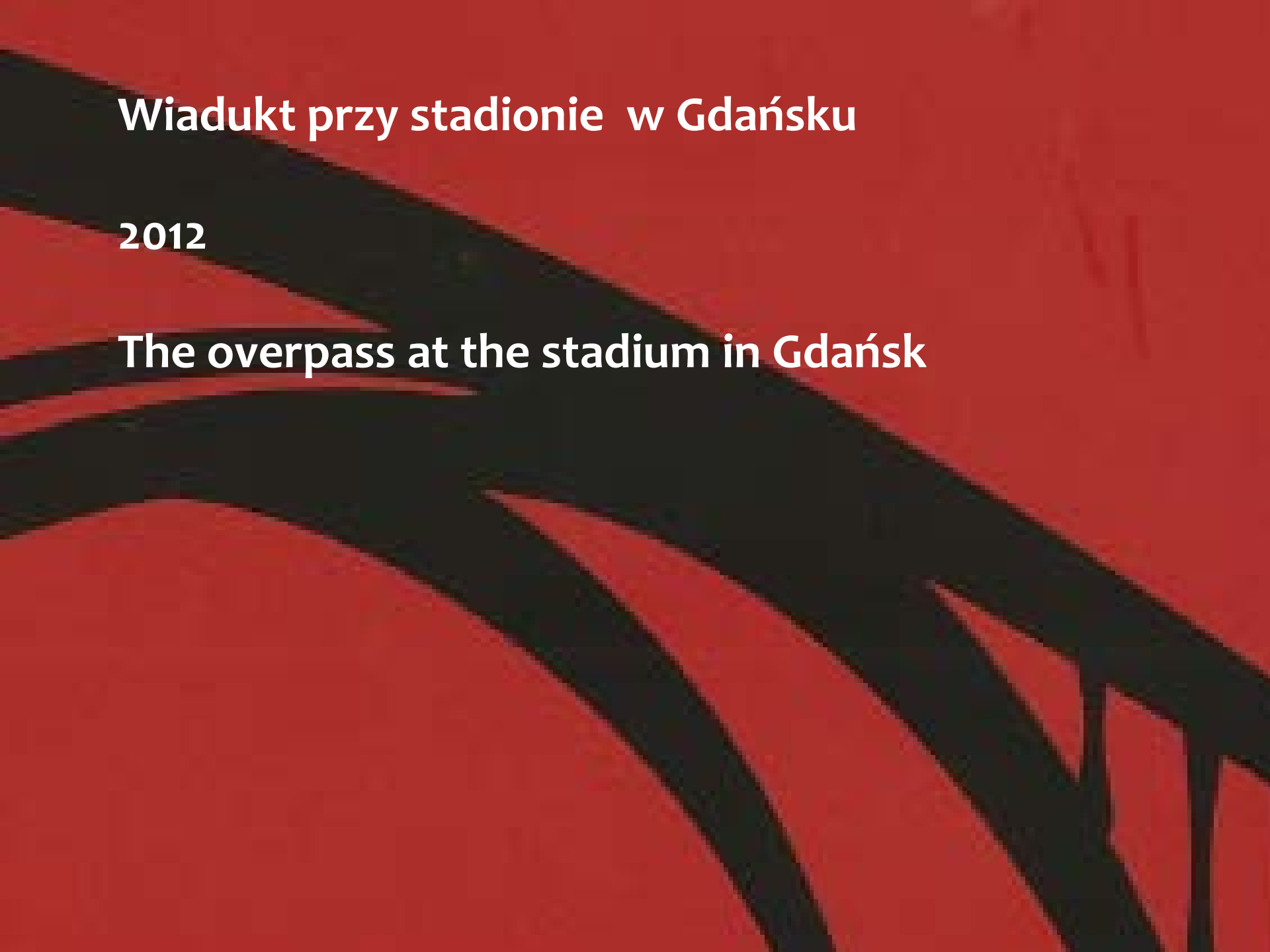
The longest arch span in Poland (2013)

Designer:	Transprojekt Gdańska; Tadeusz Stefanowski
General contractor:	Mosty Łódź, Gotowski, BKiP
Main span:	169,5 m
Deck construction:	steel – concrete composite
Pylon construction:	concrete with steel anchors for stays
Stays:	multi strand system BBR
Deck:	27,1 m width, two carriageways on the bridge
Erection:	cantilever erection of composite sections

Main span is hanging on cables without rigid support in pylon area


FOCUS
CITY
SATURN

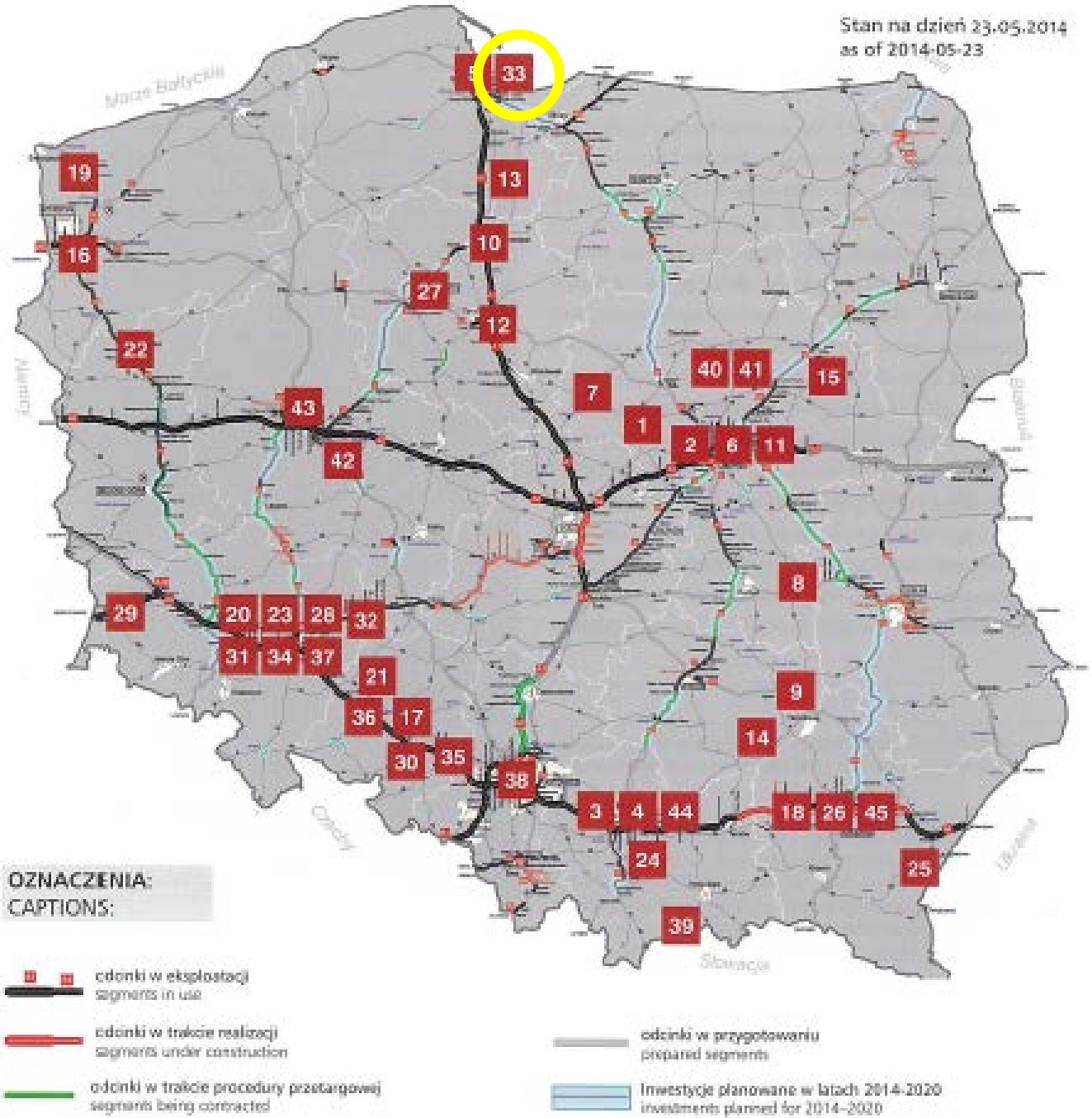

SATURN
FOCUS park
CINEMA CITY
ZARA
RESERVED
focus park



Wiadukt przy stadionie w Gdańsku

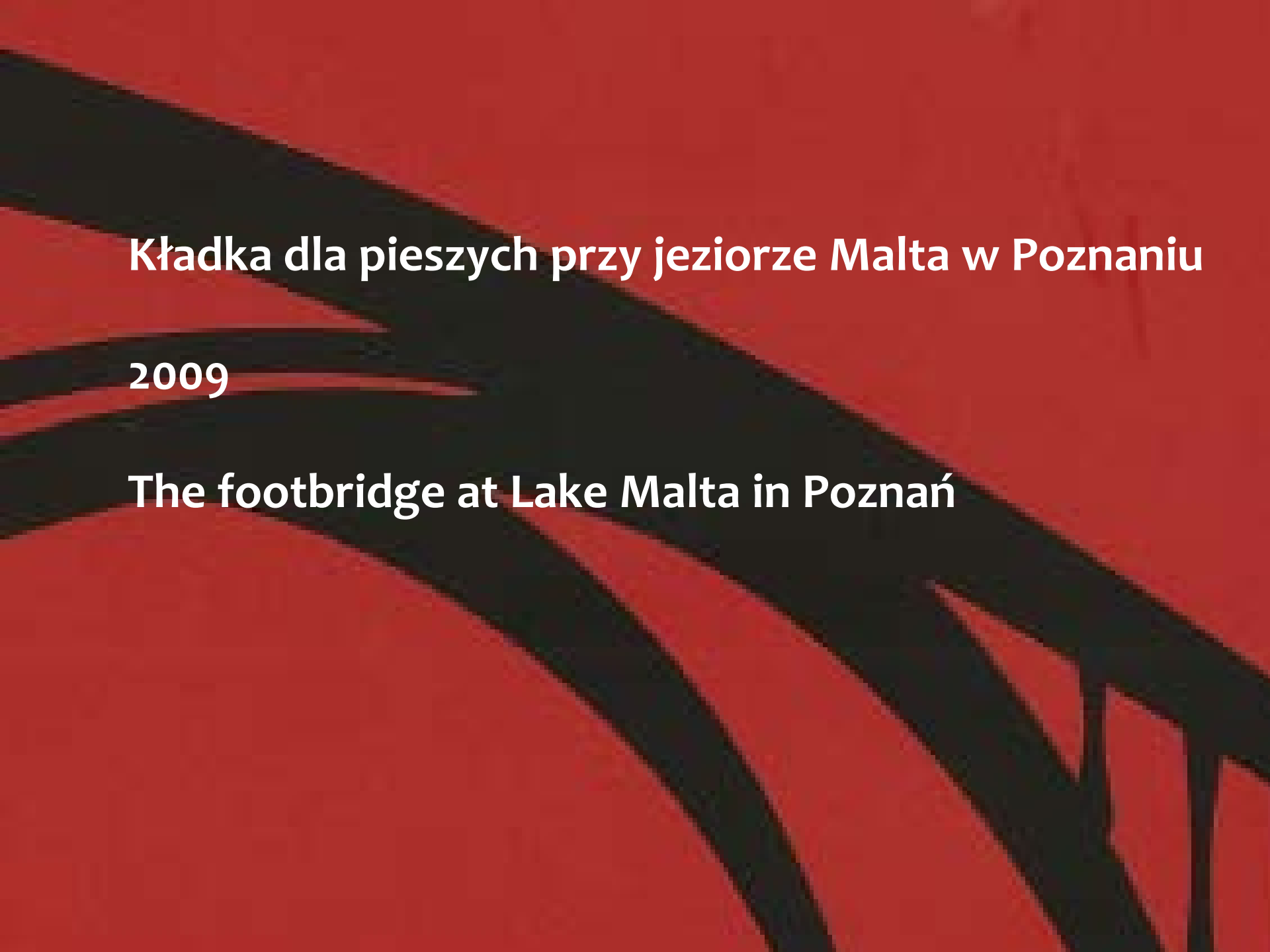
2012

The overpass at the stadium in Gdańsk


Stan na dzień 23.05.2014
as of 2014-05-23
Morze Bałtyckie
Niemcy
Białoruś
Ukraina
Słowacja
19
16
22
43
42
29
20
23
28
32
31
34
37
21
36
17
30
35
38
13
10
27
12
7
1
40
41
15
2
6
11
8
9
14
3
4
44
18
26
45
24
25
39
OZNACZENIA:
CAPTIONS:
odcinki w eksploatacji
segments in use
odcinki w trakcie realizacji
segments under construction
odcinki w trakcie procedury przetargowej
segments being contracted
odcinki w przygotowaniu
prepared segments
Inwestycje planowane w latach 2014-2020
investments planned for 2014-2020

The concrete prestressed continuous beam reinforced by steel arch in main span

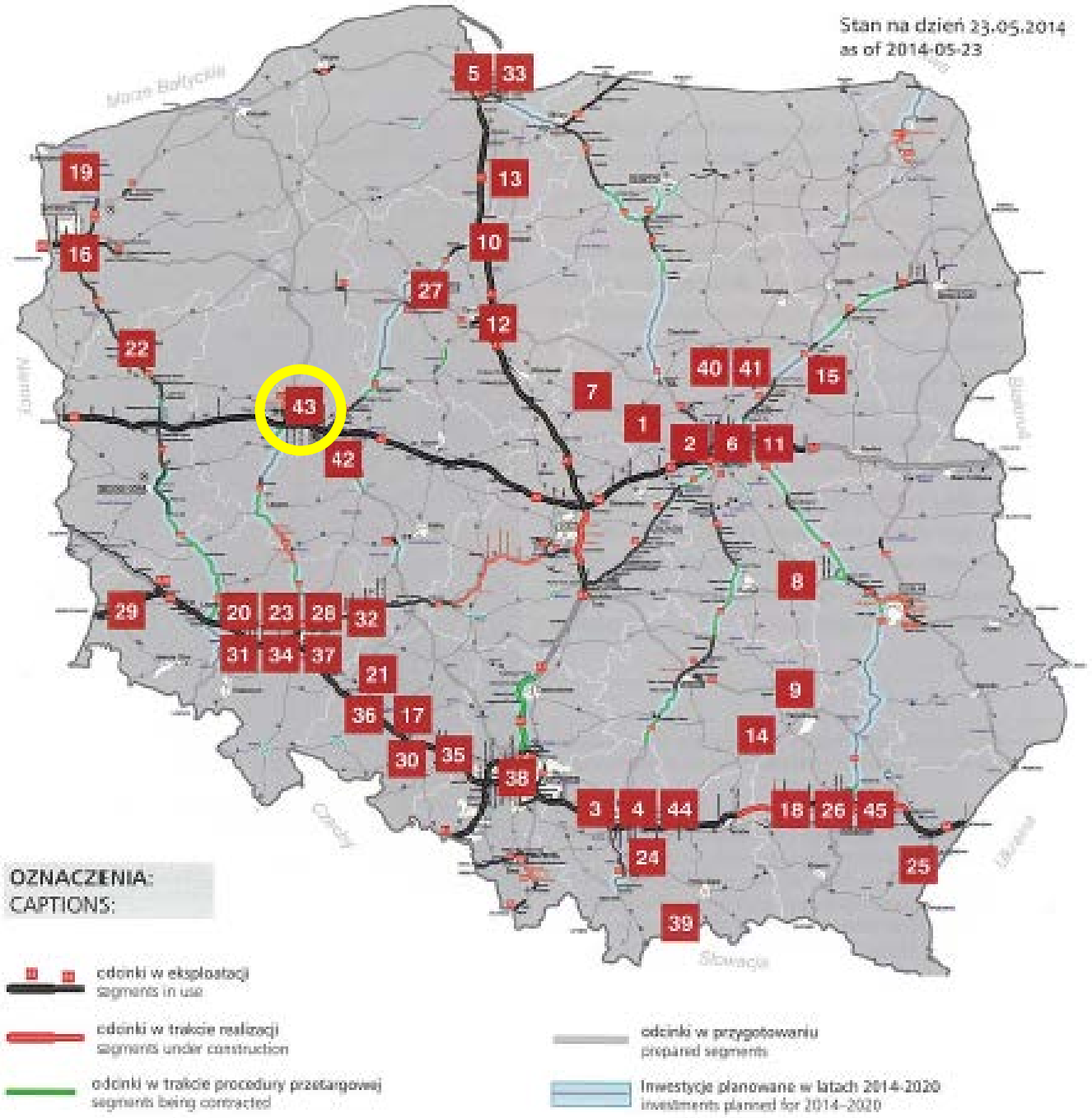
Designer:	Mott MacDonald; Krzysztof Topolewicz
General contractor:	Budimex
Main span:	120 m
Deck construction:	reinforced concrete
Arch construction:	steel
Hangers:	steel rods
Deck:	22.72m to 30.60m width, two carriageways on the bridge
Erection:	standard on stationary scaffoldings



Kładka dla pieszych przy jeziorze Malta w Poznaniu

2009

The footbridge at Lake Malta in Poznań


Stan na dzień 23.05.2014
as of 2014-05-23
Morze Bałtyckie
5
33
19
13
16
10
27
12
22
40
41
15
7
43
1
2
6
11
42
8
29
20
23
28
32
31
34
37
21
9
36
17
14
30
35
38
3
4
44
18
26
45
24
25
39
Słowacja
OZNACZENIA:
CAPTIONS:
odcinki w eksploatacji
segments in use
odcinki w trakcie realizacji
segments under construction
odcinki w trakcie procedury przetargowej
segments being contracted
odcinki w przygotowaniu
prepared segments
Inwestycje planowane w latach 2014-2020
investments planned for 2014–2020

Footbridge is located near Lake Malta in Poznań

Architecture:	Ewa Sipińska and Stanisław Sipiński.
Structural design:	Krzysztof Topolewicz
General contractor:	Hochtief Polska
Main span:	67,4 m
Deck construction:	pre stressed concrete
Pylon construction:	steel
Stays:	spiral cables and solid rods

CONCLUSIONS

Design and construction of bridges in Poland is a part of the European and world trends

We have started with construction of structures

Recently often we focus on aesthetics

I hope that in the future we will do both in logic harmony

Design and construction of bridges in Poland is a part of the European and world trends

We have started with construction of structures

Recently often we focus on aesthetics

I hope that in the future we will do both in logic harmony

Design and construction of bridges in Poland is a part of the European and world trends

We have started with construction of structures

Recently often we focus on aesthetics

I hope that in the future we will do both in logic harmony

Design and construction of bridges in Poland is a part of the European and world trends

We have started with construction of structures

Recently often we focus on aesthetics

I hope that in the future we will do both in logic harmony


Thank you very much
for your kind attention